



# ÜNNEPEL AZ ELSŐ ÉS A JELENLEGI KRESZ

## MÉRFÖLDKÖVEK

- első közlekedési kódexünk 90 évvel ezelőtt, 1930-ban lépett hatályba
- 45 évvel ezelőtt írták alá a hatályban lévő KRESZ-t
- a KRESZ eddig 37 kisebb-nagyobb módosításon esett át
- a jelenlegi KRESZ betölti szerepét, de a kor igényeinek megfelelő új szabályozás megteremtésére van szükség

Magyarországon a KRESZ előfutára egy 1910-ben megjelent belügyminiszteri rendelet, ugyanakkor korábbról is származnak olyan jogi normák, melyek a közúti közlekedést szabályozták.

A századfordulón Budapesten a lóvontatási járművek és a gyalogosok közlekedése gyakran idézett elő kaotikus állapotokat. A zajos, füstös, még kevésbé megbízható autók egyre nagyobb számban történő megjelenése tovább rontott a helyzeten. A kezdetleges motorok jellegzetes robbanó hanghatásai gyakran ijesztették meg a lovakat, melyek ezáltal kezelhetetlenné váltak, de a gépkocsik megjelenése a személyesülések közúti balesetek és tragédiák számát is gyarapította. Ezért a Budapesti rendőr főkapitánya szabályozta a fővárosi gépjárművek közlekedését.

1910-ben bevezetésre került az első négy közúti jelzőtábla: bukkanó, kanyar, vasúti átjáró, és útkereszteződés.

Az egységes szerkezetbe foglalt közúti közlekedési szabálygyűjtemény 1930. január 01-én lépett hatályba, így első közlekedési kódexünk 90 éves jubileumát ünnepelhetjük.

Az első KRESZ összesen kilenc fejezetből, ezen belül 129 paragrafusból állt, s a kor követelményeinek megfelelően foglalta össze mindazokat az ismereteket, amelyeket a közlekedésben résztvevőknek ismerniük kellett. A gépjárművek megengedett legalacsonyabb sebessége lakott területen belül 20-40 km/h között változott, míg az autóbuszok a korábbi 12 km/h helyett 40 km/h-val közlekedhettek. 1941-ben vezették be hazánkban a jobboldali közúti közlekedést.



# ÜNNEPEL AZ ELSŐ ÉS A JELENLEGI KRESZ

A második KRESZ kiadására az elsőt követően 20 évvel később került sor. Az új jogszabály immár 51 különböző jelzőtáblát tartalmazott, a gépjármű sebességét lakott területen belül 40 km/h-ban maximálta.

A második közlekedési kódex mindössze három évig volt hatályban, mert 1953-ban jelent meg a harmadik KRESZ, amely kilenc évig szabályozta a hazai közlekedést, 1962-ben kiadásra került a következő közlekedési kódex, amely tizenhárom év alatt összesen hét módosításon esett át.

Az 1968-as esztendő mérföldkőnek tekinthető az európai közúti közlekedés történetében, amely az alapját képezi a jelenleg hatályban lévő, immár negyedik évtizedében lévő, sorrendben az ötödik hazai KRESZ-nek.

**A KRESZ nem más, mint a közúti közlekedés szabályainak meghatározó alapküldetése, mely az aláírása óta eltelt 45 évben összesen 37 alkalommal módosult.** 2001. május 01-én váltak teljessé a főbb járműkategóriákra vonatkozó, ma is érvényes sebességhatárok, míg a gyermekek biztonsági gyermekülésben történő rögzítésére vonatkozó szabályok 2002. január 01-től hatályosak. Legutóbb a KRESZ 2019. július 27-én módosult, mely során külön tájékoztató táblát kaptak a templomok, valamint azóta a kiemelt sporteseményeket kiszolgáló járművek a buszsávban haladhatnak, amennyiben erre szóló matricával rendelkeznek.

**A rendszeres módosításoknak köszönhetően ma is érvényben lévő KRESZ képes eleget tenni a küldetésének.** Az elmúlt időszakban ugyanakkor egyre gyakrabban jelent meg kritikaként, hogy a jogszabály túl hosszú, nyelvezete helyenként bonyolult és nehezen értelmezhető. Ezért megkezdődtek azok a munkálatok, mely eredményeként a közeljövőben egy olyan, teljesen új KRESZ kerülhet elfogadásra, mely megfelel a jelenkor kihívásainak és a közlekedők elvárásainak.

